



## Notice de montage et d'utilisation

### batterie porte bagage



<b>Préparation</b>	<b>2</b>
Matériel nécessaire au montage	2
<b>Installation</b>	<b>2</b>
<b>Utilisation</b>	<b>3</b>
Charge de la batterie	3
Mise en route	3
Eclairage feu arrière	4
Verrouillage	4
Durée de vie	5
<b>Sécurité</b>	<b>6</b>
Recommandations générales	6
Charge	6
<b>Dimensions</b>	<b>7</b>

Cette notice décrit les étapes de montage d'une batterie type porte bagage sur un vélo, et son utilisation. Pour l'installation du kit moteur/roue, veuillez vous référer à la notice correspondante, disponible sur [Govelec.fr](http://Govelec.fr)

## Préparation

### Matériel nécessaire au montage

Pour réaliser le montage de la batterie, vous aurez besoin de :

- Une clé 6 pans (Allen) de 4 mm pour les pattes de réglage de hauteur du porte bagage
- Une clé plate de 10 mm pour les écrous de serrage des tiges de réglage du porte bagage
- Un tournevis cruciforme pour les vis du capot
- Une clé (6 pans, plate, ...) pour les vis de fixation du porte bagage (vis d'origine de votre vélo)



## Installation

Le montage consiste à fixer le rack porte bagage et porte batterie sur le vélo. Si votre vélo est déjà équipé d'un porte bagage, commencez par démonter celui-ci. Dévissez les deux vis des pattes avant (sous la selle) ainsi que les deux vis des pattes inférieures, près de l'axe de la roue arrière. Enlevez alors le porte bagage. Si celui-ci est équipé d'un feu arrière, déconnectez-le, vous n'en aurez plus besoin, la batterie possédant elle-même un feu arrière.

Votre nouveau porte bagage est réglable en hauteur, et d'avant en arrière.

Commencez par assembler les tiges avant sur le rack avec les vis à oeil, sans serrer trop les écrous de manière à pouvoir les laisser coulisser.

Assemblez ensuite les pattes de réglage de hauteur sur le rack. Le côté comportant le plus de trous doit se trouver vers le haut. Choisissez l'un des trous (au milieu) pour commencer, vous ajusterez la hauteur si nécessaire ensuite.

Passez les petites pattes d'accroche des sandows avec les vis, serrez le tout modérément (pattes vers le haut).

Positionnez ensuite l'ensemble sur votre vélo.

Vissez les pattes inférieures sur le cadre près de l'axe de roue, sans les serrer.

Vissez ensuite les tiges avant sur le cadre, sans serrer. Ces tiges sont légèrement courbées, et donc dissymétriques. Les positionner chacune à droite ou à gauche permet d'adapter la largeur au niveau du cadre.

Vous pouvez maintenant positionner le porte bagage d'avant en arrière, et éventuellement ajuster la hauteur via les trous des pattes arrières. Une fois la bonne position trouvée, serrez toutes les vis fermement.

Mettez en place la batterie dans le rack en glissant le long du rack. Le montage est terminé, il ne vous reste plus qu'à positionner le contrôleur et les câbles dans le logement avant du rack, puis le refermer à l'aide des deux petites vis. Voir la notice de montage de votre kit. Attention de ne pas abîmer les câbles avec les deux vis qui dépassent à l'intérieur du logement !



## Utilisation

### Charge de la batterie

Votre batterie est constituée de nombreux éléments lithium-ion. Ce type de batterie est ce qui se fait de plus performant en terme de rapport énergie stockée / poids.

Cependant les cellules lithium-ion sont fragiles et il faut respecter certaines règles de sécurité. La plus importante est de n'utiliser que des chargeurs prévus pour ce type de batterie, et pour la tension nominale de votre batterie. L'utilisation de chargeurs non adaptés peut avoir des conséquences graves tels que la destruction de votre batterie, voire un départ de feu.

De même, respectez le courant de charge préconisé pour votre batterie, ici de 2 Ampères. Une charge plus rapide risque d'endommager votre batterie de réduire sa capacité et sa durée de vie.

La charge de la batterie se fait donc via le chargeur fourni. Branchez tout d'abord le connecteur jack 5.5mm sur le port charge de la batterie (après avoir soulevé le capuchon de protection).

Branchez ensuite le chargeur sur la prise secteur.

Notez que la charge peut se faire batterie sur le vélo, ou batterie retirée du porte bagage.

Le témoin du chargeur doit s'allumer en rouge, indiquant que la charge est en cours. Le temps de charge varie de zéro à environ 6 heures suivant l'état de décharge de la batterie.

Une fois la batterie chargée, le témoin repasse au vert. Vous pouvez laisser la batterie branchée sur le chargeur quelques heures, il n'y a aucune obligation à débrancher le chargeur immédiatement. Généralement, on branche le soir et on débranche le matin.



Prise jack 5.5 mm pour chargeur

### Mise en route

La mise en route de votre batterie est très simple, il suffit de basculer l'interrupteur ON/OFF situé à l'arrière, sur le dessous de celle-ci.

Notez que votre batterie dispose de son propre témoin de charge: une fois en fonctionnement (interrupteur sur ON), appuyez sur le bouton central au sommet de la batterie: différents leds de couleur s'allument en fonction de l'état de charge de la batterie. Tous allumés, batterie chargée à plus de 75%, rouge seulement allumé, batterie à moins de 25%.



Témoin charge batterie

Allumage feu arrière

## Eclairage feu arrière

La batterie possède également un feu arrière rouge Spanninga Lineo. Pour sa mise en route ou son arrêt, appuyez sur le bouton situé en partie centrale.

Le feu est alimenté par deux piles 1,5V type AA. Leur durée de vie est d'environ 180 heures de fonctionnement. Un témoin s'éclaire sur le dessus du feu quand celles-ci passent en dessous de 10% de leur capacité.



Pour le changement des piles, déclipsez le feu en soulevant la petite languette en partie centrale de la batterie, sur le dessous: le feu se retire alors simplement.

Après changement des piles, il suffit de le repousser dans son logement pour le reclipser.



Nota: lors de sa livraison, votre feu arrière est peut-être équipé d'un film de protection empêchant la mise en route du feu pendant son transport: il suffit de tirer dessus et de l'enlever complètement pour permettre au feu de fonctionner.

## Verrouillage

Le rack est équipé d'une serrure de verrouillage à clé qui sert d'antivol pour la batterie. Vérifiez que vous avez verrouillé la serrure avant de prendre votre vélo, au risque de voir la batterie sortir de son logement pendant que vous roulez.

## Durée de vie

Votre batterie est capable de subir entre 500 et 1000 cycles de charge décharge complets (c'est à dire utilisant toute la capacité de la batterie). A raison de 50 km parcourus avec une charge complète, cela fait entre 25000 et 50000 km, ce qui est très conséquent pour un vélo !

Le temps joue aussi son rôle, la capacité de la batterie diminuant avec les années. 3 à 5 ans est une durée de vie raisonnable.

Cette durée de vie va beaucoup varier en fonction des conditions d'utilisation. Les éléments qui fatiguent la batterie sont:

- L'utilisation à basse (<10°C) ou haute (>35°C) température
- La demande en fort courant: plus le courant débité par la batterie est fort, plus sa durée de vie raccourci. Evitez par exemple de rouler toujours en assistance maximum.

Les batteries au lithium n'ont pas d'effet mémoire, il n'est donc pas nécessaire d'attendre une décharge complète de la batterie pour la recharger. Vous pouvez donc recharger quand vous voulez, même après un petit trajet.

Les batteries au lithium ont une décharge naturelle très lente, mais non nulle. Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant plusieurs semaines, n'hésitez pas à la recharger avant de l'utiliser de nouveau.

Bonne route !

## Sécurité

La technologie lithium de votre batterie présente de gros avantages en terme de performances électriques, mais demande également l'application stricte d'un certain nombre de précautions et de règles de sécurité. Le non respect de ces consignes de sécurité peut causer des dommages matériel et corporels très graves.

Toutes nos batteries sont équipées d'un circuit électronique de protection qui limite le courant maximal de décharge, la tension minimale de la batterie ainsi que sa tension maximale de charge, et régule l'équilibrage des tensions entre toutes les cellules de la batterie.

Govelec ne pouvant contrôler la bonne utilisation de la batterie, nous ne pouvons être tenu responsable des dégâts causés aux personnes et aux biens.

## Recommandations générales

Conserver votre batterie hors de portée des enfants.

Ne pas essayer de démonter ou modifier la batterie.

Ne pas jeter dans l'eau ou le feu.

Si votre batterie subit un court-circuit ou une décharge trop importante, les éléments internes peuvent être endommagés et entraîner un incendie.

La recharge de la batterie doit être faite sous la surveillance d'un adulte.

Ne pas laisser tomber la batterie, ne pas la soumettre à des chocs violents.

N'exposez pas la batterie à l'eau (pas de lavage au jet d'eau: utilisez un chiffon humide).

En cas d'anomalie et d'échauffement anormal de la batterie, retirez là de son support et laissez la refroidir dans une zone ventilée, loin de toute matière inflammable (à l'extérieur si possible).

Ne pas chercher à réparer soi-même une batterie endommagée. Confiez là à un spécialiste.

Ne pas jeter votre batterie en dehors des endroits prévus pour la collecte des batteries au lithium (déchetteries). Déchargez au maximum la batterie avant de la jeter.

Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, stockez là dans un endroit sûr, chargée entre 50 et 75%.

Ne stockez pas votre batterie à des températures trop basses (<-5°C) ou trop chaudes (>40°C).

Ne stockez pas votre batterie à proximité de sources de chaleur ou de matériaux facilement inflammables.

## Charge

Avant de recharger votre batterie, vérifiez toujours son aspect: trace de choc, coulure d'électrolyte, gonflement,... Si ces défauts apparaissent, ne pas la recharger, confiez là à un spécialiste.

Toujours laisser refroidir la batterie jusqu'à température ambiante avant d'effectuer une nouvelle charge.

Toujours effectuer la charge loin de toute matière inflammable.

Utilisez toujours le chargeur prévu pour votre batterie. Vérifier que la tension et le courant délivrés correspondent bien au besoin de votre batterie.

Ne pas chercher à utiliser un chargeur débitant un courant plus élevé. Le gain sur le temps de charge sera faible, en revanche votre batterie fatiguera beaucoup plus vite et sa durée de vie sera raccourcie.

Débranchez la batterie et le chargeur du réseau électrique après la charge.

## Dimensions

